



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους</b> Name of Vessel			<b>Λιμάνι Μηολόγησης</b> Port of Registry		<b>Αριθμός Μηολογίου</b> Official No.	<b>Έτος Κατασκευής</b> Year of Build
AELLA			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711657	2015
<b>Υλικό Κατασκευής</b> Construction Material	<b>Ολική Χωρητικότητα</b> Gross Tonnage	<b>Μήκος</b> Length (m)	<b>Ισχύς Μηχανών</b> Engine Power (KW)	<b>Ταχύτητα</b> Speed (Knots)	<b>Νέο / Υπάρχον</b> New / Existing	<b>Νυκτερινοί Πλόες</b> Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ GRP	43,78	19.80	912	18	NEO NEW	ΝΑΙ YES
<b>Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων</b> Designated area of operation and duration of trip Παράκτια ύδατα όπου ο πλεύσιμος χρόνος από το λιμάνι του Βασιλικού δεν υπερβαίνει τις 20 ώρες Coastal waters where the sailing time from the port of Vasiliko does not exceed 20 hours					<b>Συνήθης Ελλιμενισμός</b> Routine Homeport ΛΙΜΑΝΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ VASILIKO PORT	

**Βεβαιώνεται ότι:**

This to certify that:

1. Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
3. Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 8 (οκτώ) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 10 (δέκα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.  
The vessel was considered fit to carry no more than 8(eight) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 10 (ten) and minimum number of crew 2(two) persons.

**Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.**

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

**Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 28Ιανουαρίου2022**

This Certificate is valid until 28January2022

**Εκδίδεται στη Λεμεσό την 27Ιανουαρίου2021**

Issued at Lemesos on 27January2021

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: 2021010  
Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"  
Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 10(δέκα) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 2 (δυο) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.  
The number of persons on board is up to 10(ten) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 2(two) persons minimum crew.

**Εξαίρεση: 20171207346**

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

**Εξαίρεση: 20171207349**

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο πλαστικό αντιρρυπαντικό σκάφος, έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.1, 27.2 & 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, για παροχή 2<sup>ης</sup> εξόδου διαφυγής από μικρούς χώρους που περιέχουν τον μηχανισμό πηδαλίου, δεξαμενές καυσίμων, αποθηκευτικό χώρο και μηχανές.

According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012 for the plastic antipollution vessel, has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.1, 27.2 & 27.3 of P.I. 278/2012 for providing 2<sup>nd</sup> emergency exit from small spaces such as the steering mechanism space, fuel tanks space, storage space and engine space.

  
CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR  
Limassol – 27/01/2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration